

Муниципальное общеобразовательное учреждение

гимназия №7 г.о. Лыткарино

Colegio № 7 de la ciudad de Lytkarino

Индивидуальный конкурс эссе

**“Unidad en diversidad: Los viajes a India tan diferentes: Afanasi Nikitin,
Cristobal Colón, Vasco da Gama**

Исследовательская работа (эссе)

**Такие разные «хождения» в Индию: Афанасий Никитин, Христофор
Колумб, Васко да Гама.**



Autora: Schemerova Daria Olegovna

alumna de 10º Б grado

Выполнила: Щемерова Дарья Олеговна

ученица 10 «Б» класса

Tutora: Rodríguez-Kovaliova Elena

Руководитель: Родригес-Ковалева Елена

2021г.

Resúmenes:

1. El interés de Rusia, España y Portugal por la India en el siglo XV.

El siglo XV fue la época de los descubrimientos geográficos. La propia noción de descubrimientos geográficos está asociada a la creciente necesidad de disponer de información geográfica fiable con fines comerciales y políticos. Los avances tecnológicos en Europa hicieron posible los largos viajes por mar y el desarrollo del comercio hizo necesario un conocimiento relevante.

Los tres navegantes tenían un interés económico en la India.

2. Similitudes de los 3 navegantes:

Los 3 tenían en común el deseo de conocer algo nuevo y desconocido y mostrarlo al mundo. Para encontrar algo que no existe ni existirá en otros lugares, se interesaron por todo: desde el ganado hasta los animales. Afanasiy Nikitin nació en el siglo XV (no hay un año exacto). Athanasius Nikitin logró sus objetivos: descubrió la India para Rusia. Mientras que Cristóbal Colón, nacido en 1451, pensó engañosamente que había encontrado un nuevo camino a la India. Pero Vasco da Gama, nacido en 1460, también logró sus objetivos y descubrió una ruta marítima a la India para Portugal.

3. Distinciones de la gente de mar:

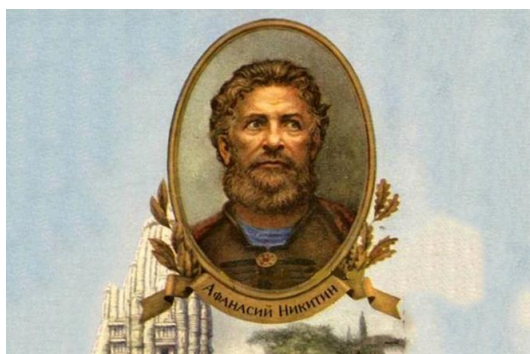
También tienen diferencias. La primera diferencia es su situación social y económica. Cristóbal Colón tenía un estatus bajo, era pobre. Vasco da Gama gozaba de un alto estatus, tanto social como económico. Athanasius Nikitin tenía una media de oro. La segunda diferencia entre ellos era los diferentes productos que compraban en la India. Vasco da Gama compró cobre, ámbar y especias. Athanasius Nikitin compró seda, té, algodón y especias. Cristóbal Colón podría haberlas comprado, pero no llegó a la India.

4. El resultado de sus viajes es una contribución a la historia del país

Todos ellos trabajaron duro y descubrieron algo nuevo para sí mismos, para su país y para el mundo. Athanasius Nikitin descubrió el camino a la India. Puede que Cristóbal Colón no descubriera la India, pero sí descubrió América y muchas islas nuevas. Vasco da Gama, descubrió la ruta marítima a la India.

El siglo XV puede llamarse -el siglo de los grandes descubrimientos geográficos, durante el cual los europeos descubrieron nuevas tierras y rutas marítimas hacia África, América, Asia y Oceanía en busca de nuevos socios comerciales y fuentes de bienes que tenían gran demanda en Europa. Los historiadores suelen relacionar los "Grandes Descubrimientos Geográficos" con los largos viajes pioneros por mar de portugueses, españoles y rusos en busca de nuevas rutas comerciales hacia la "India" para conseguir oro, plata y especias.

Athanasius Nikitin



Athanasius Nikitin fue - un famoso viajero, comerciante y escritor ruso. Pasó a la historia como uno de los primeros europeos que consiguió realizar un largo viaje a Persia, Turquía y la India. Describió sus asombrosos descubrimientos y logros en su libro "Journey Beyond Three Seas".

Athanasius Nikitin, nacido en el siglo XV. Todo lo que se sabe de él es lo que él mismo dijo en sus famosos diarios, que mantuvo durante su viaje a Asia: en la primavera de 1468, Nikitin equipó dos barcos para empezar a comerciar en las nuevas tierras. Su ruta le llevó a través del Volga y el mar Caspio, donde las caras pieles rusas eran especialmente apreciadas en los mercados locales y que él empezó a vender allí. Pero cerca de Astrakhan los barcos fueron casi completamente saqueados por los tártaros. Los comerciantes devastados no podían volver a casa, ya que muchos de ellos compraban mercancías para venderlas a crédito, y un pozo de deudas les esperaba cuando volvieran a casa. No tuvieron más remedio que vagar por el mundo en busca de mejor fortuna. El viajero descubrió que los sementales de pura sangre eran muy apreciados en la India. Así que compró un semental con su última moneda, con la esperanza de venderlo a los comerciantes indios y hacerse rico.

Así, en 1471, Nikitin abrió el camino hacia la India, que en aquella época era todavía un país inexplorado. El comerciante ruso viajó por la India durante los tres años siguientes. Atanasio siempre se sintió como un extranjero en tierra ajena y añoró su patria, después de haber pasado tantos años en tierra ajena, conociendo pueblos y

naciones diferentes. El viajero se aprovisionó de productos indios y emprendió el camino de vuelta. Sin embargo, en uno de los puertos se detuvo toda su mercancía, porque era de contrabando. Tras pasar el invierno en Feodosia, Atanasio Nikitin volvió a emprender un viaje, pero en la primavera de 1475 murió de camino a casa.

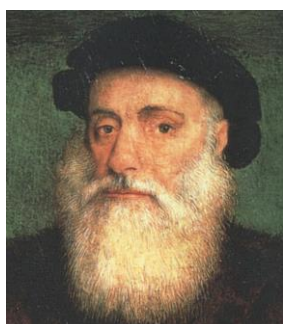
Cristóbal Colón



Colón nació en Italia en el seno de una familia genovesa pobre. Como muchos de sus conciudadanos, se hizo marinero, participó en viajes por mar y trabajó como cartógrafo. Viajó a África, Irlanda, Islandia e Inglaterra. Colón recopiló mapas, información sobre rutas marítimas y descubrimientos. La propia idea de una Tierra esférica significaba que navegando hacia el oeste se podía llegar a Asia. La cuestión era la distancia a la que se encontraba: ¿era manejable? Colón trató de aclarar esta cuestión estudiando los escritos de otros viajeros. En 1481, Colón trazó un plan para navegar hacia el oeste. Pero tenía que convencer a alguien para que financiara la expedición. Colón trató de encontrar ayuda de Portugal y Francia, y fue rechazada, ya que la comisión decidió que la distancia es mayor de lo que se pensaba, y la expedición no tendría suficientes suministros y disciplina para superar un espacio marítimo tan grande. En esencia, estos científicos tenían razón: Asia estaba demasiado lejos, mucho más de lo que Colón pensaba. Pero Colón creía sinceramente que sus cálculos eran correctos. Christopher también quería llegar a España. Consiguió conocer a la reina Isabel. La perseverancia y el encanto del navegante lo consiguieron. Después de este encuentro, ya creía que se le ayudaría y esperaba. Pero la reina no tenía prisa por aceptar financiar la expedición. Se podía entender, ya que la corona ya estaba endeudada por la guerra. Pero gracias al antiguo confesor de la reina, Fray Juan Pérez, que escribió que estaba a punto de echar de menos a la viajera para siempre, Isabel envió a Colón dinero para que fuera a verla. La comisión volvió a reunirse y, gracias a las fatídicas palabras del tesorero aragonés Luis Santangel, la reina aceptó patrocinar el viaje de Colón. Luis Santangel dijo que el riesgo ya no era tan grande si Colón fallaba. Pero si tuviera éxito con la ayuda de otro monarca, sería una derrota para España. Además, los partidarios de Columbus se pronunciaron en su apoyo.

El 17 de abril de 1492, los monarcas firmaron un tratado con Colón. Se convirtió en "almirante del Océano" y de "todas las islas y continentes" que descubriera, se convirtió en virrey y gobernador de nuevas tierras con derechos hereditarios a estos títulos. Y tenía derecho al 10% de cualquier cosa de valor que encontrara. Pronto se reunió el dinero y se prepararon tres barcos para la expedición. "Una hora y media antes del amanecer", el 3 de agosto de 1492, comenzó el viaje. Noventa hombres en los barcos Pinta, Niña y Santa María salieron del puerto de Palosa. Pretendían abrir un camino hacia la India, pero descubrieron las Américas y las islas cercanas.

Vasco da Gama



Vasco da Gama nació en 1460 en la familia de un caballero portugués, Esteban da Gama. Tras recibir una buena educación en la Santa Orden de Santiago, desde muy joven Vasco comenzó a participar activamente en las batallas navales. Poseedor de un temperamento decidido y desenfrenado, el joven tuvo tanto éxito en esto que en 1492 por orden del rey dirigió la operación de apoderamiento de los barcos franceses que obtenían ilegalmente el oro. Gracias a una salida desesperadamente valiente y sobre todo exitosa, el joven navegante se ganó el favor del rey y una gran popularidad en la corte. Este fue el primer paso en el viaje de Vasco da Gama, que soñaba con la fama y la fortuna.

Primer viaje:

El rey Manuel I de Portugal era consciente de la importancia de establecer una comunicación directa con la India lo antes posible. Se construyeron cuatro buques de maniobra bien equipados para la nueva expedición marítima. El mando del buque insignia San Gabriel fue confiado a Vasco da Gama. Un rico suministro de provisiones era la prueba de la más cuidadosa preparación para el viaje que se avecinaba, que comenzó en 1497. La armada portuguesa puso rumbo al Cabo de Buena Esperanza, que los navegantes planeaban rodear para llegar rápidamente a la costa del Índico. Durante todos los viajes se producen muchas sorpresas desagradables: ataques repentinos en el agua y en la tierra, condiciones

meteorológicas severas, escorbuto, daños en el barco. Pero a pesar de todas las dificultades, la expedición de Vasco da Gama llegó por primera vez a las costas de la India el 20 de mayo de 1498.

Segundo viaje:

La organización de la siguiente expedición a la costa de la India resultó ser una medida forzada para frenar los disturbios provocados por los indios. Una flotilla bien armada al mando de Vasco da Gama se hizo a la mar en 1502. Demostró ser un castigador cruel y despiadado, y toda la resistencia india fue aplastada de raíz. Al regresar un año más tarde a su Lisboa natal con un impresionante botín, el navegante recibió el título de conde, una mayor pensión y ricas propiedades.

Tercer viaje:

Tras la muerte del rey Manuel I, el trono portugués pasó a su hijo João III. El heredero se dio cuenta de que los beneficios del comercio con la India se habían reducido considerablemente. Para resolver este problema, el nuevo gobernante nombró a Vasco da Gama como quinto virrey de la India y le ordenó que fuera a sus posesiones y averiguara todas las circunstancias. El célebre navegante viajó por tercera vez a la India en 1524. Al llegar al lugar, con su habitual brutalidad se ocupó de todos los culpables. Durante el viaje de vuelta, Vasco da Gama se sintió enfermo. Unos dolorosos forúnculos en el cuello eran los síntomas de la malaria, que acabó con el famoso marino. Murió el 24 de diciembre de 1524, sin haber visto nunca sus costas natales

Список литературы:

1. Афанасий Никитин. Публикации ИРЛИ РАН. Публикации ОДРЛ. Библиотека литературы Древней Руси. Том 7. Хождение за три моря Афанасия Никитина. Электронные публикации Института русской литературы (Пушкинского Дома)
2. Христофор Колумб. Абрамов, Яков Васильевич. Хр. Колумб. Его жизнь и путешествия : Биогр. очерк Я. В. Абрамова.
3. Васко да Гама. Харт Г. Морской путь в Индию: Рассказ о плаваниях и подвигах португальских мореходов, а также о жизни и времени донна Васко да Гамы, адмирала, вице-короля Индии и графа Видигейры / Генри Харт; Пер. с англ. Н. В. Банникова; Вступительная статья и редакция И. П. Магидовича; Художник Н. А. Мунц. — М.: Издательство иностранной литературы, 1954. — 332 с. (в пер.).